

# FELGENBÄNDER UND SCHLÄUCHE

## WICHTIGE INFORMATIONEN

### FELGENBÄNDER:

Das Felgenband ist mit das wichtigste Bauteil eines Schlauchreifens. Es dient dazu, den Schlauch vor scharfkantigen Sachen, wie z.B. Schraubenköpfen, zu schützen.

### DAS RICHTIGE FELGENBAND

Das Felgenband muss breit genug sein, um den Felgenboden komplett abzudecken. Es darf dabei allerdings auch nicht zu breit sein, um einen sicheren Halt zu gewährleisten. Am beste man misst nach oder Informiert sich beim Hersteller. Für Hohlkammerfelgen ist auf Grund der besonderen Form ein „Hochdruck-Felgenband“ notwendig.

### MONTAGE EINES FELGENBANDES

Diese ist relativ einfach. Je nach Bauweise wickelt oder stülpt man das Band um die Felge und achtet dabei darauf, dass alle, für den Schlauch, gefährliche Stellen abgedichtet sind.

Für die Ventile gibt es in den meisten Bändern sogar schon „Ausschnitte“.



## **SCHLÄUCHE:**

Der Schlauch sitzt im Reifen, dabei ist er ständiger Verformung und Erhitzung ausgesetzt, die unter anderem durch den Wechsel aus Bremsen und Beschleunigen entsteht.

### **AUS WAS BESTEHT EIN SCHLAUCH?**

Es gibt 2 Materialien aus denen die meisten Schläuche hergestellt werden.

#### **1. NATURKAUTSCHUK**

- Sehr dehnbar, sodass man mehrere Reifendimensionen mit einem Schlauch abdecken kann
- Dickwandig und Robust
- Luft entweicht bei Beschädigung langsam. Sicheres Anhalten gewährt

#### **2. BUTYL**

- Geringes Dehnverhalten
- Hält die Luft besser
- Bei Schäden plötzlicher Luftaustritt

### **DER RICHTIGE SCHLAUCH**

Grundsätzlich liest man die richtige Größe an den Tabellen der Hersteller ab. Hier kann man die Größe anhand der Dimensionen herausfinden.

Wir von Reifen Theobald bieten Schläuche von Heidenau und Michelin an.



**HEIDENAU:****SCHLÄUCHE FÜR:**

- Straßenreifen (1,5-2mm Dicke)
- Rollerreifen
- OFF-Road (*keine Straßenzulassung!*)
  - Cross-Schläuche (2,5-3mm Dicke)
  - Heavy-Cross-Schläuche (4-4,5mm Dicke)

**VENTILE:**

## MICHELIN:

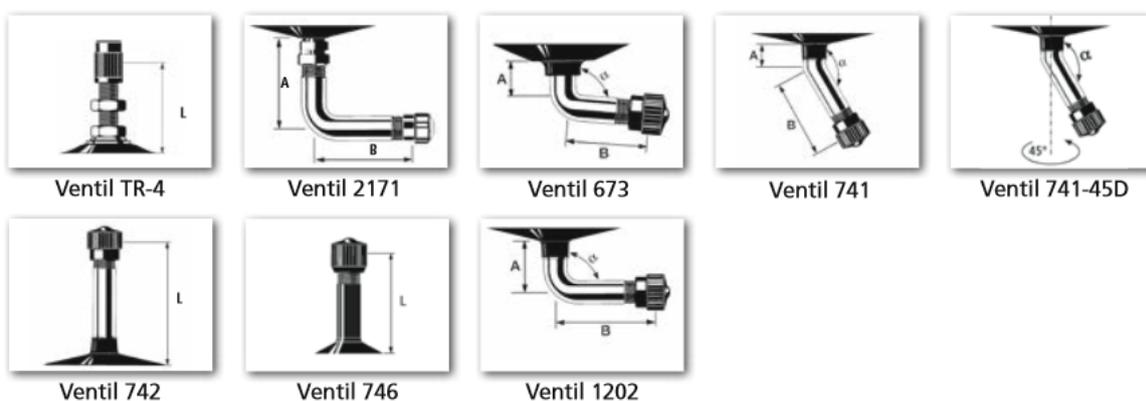
### SCHLÄUCHE FÜR:

- Straßenreifen (1,4mm Dicke)
- Rollerreifen
- OFF-Road (*keine Straßenzulassung!*)
  - R-Schläuche sind verstärkt (2,2mm Dicke)
  - UltraHeavyDuty-Schläuche (4mm Dicke)
  - RStop Reinf-Schläuche (1,8mm Dicke)

### VENTILE:

Ventil-ausführung	Durchmesser Ventilloch (mm)	Maß A (mm)	Maß B (mm)	Maß L (mm)	Winkel $\alpha$	Kategorie	Bemerkung
<b>TR-4</b>	8,3			29		Motorrad	Standardventil gerade (hat Ventil 1466 ersetzt)
<b>2171</b>	8,3	30	33		90°	Motorrad	Winkelventil
<b>673</b>	10	15	29		90°	Roller	Winkelventil niedrig
<b>741</b>	10	13	27		150°	Roller	150° (bzw. 30°) abgewinkelt
<b>741-45D</b>	10	13	27		150°	Roller	Ventil um 45° gedreht
<b>742</b>	10			44		Roller	gerade und lang
<b>746</b>	11,3			33		Roller	Autoventil, gummiert
<b>1202</b>	10	17	33		90°	Roller	Winkelventil niedrig

### ABBILDUNGEN VENTILE

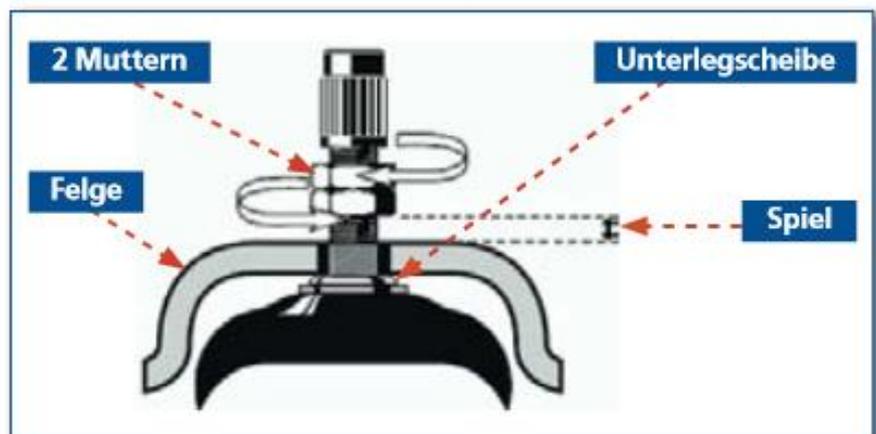


## TECHNISCHE PRODUKTINFORMATIONEN SCHLAUCHVENTIL:

Die Standard-Motorradschläuche sind mit dem Ventil TR-4 bestückt. Zum Auslieferungsumfang gehören neben dem Schlauch auch eine Unterlegscheibe, zwei Muttern und die Ventilkappe.

Es treten immer wieder Fragen auf, in welcher Anordnung die einzelnen Elemente anzubringen sind. Zur Verdeutlichung dient das nebenstehende Schema.

- Die Unterlegscheibe wird innen montiert zum Schutz des Ventilfußes gegen die Felge.
- Die erste Mutter hält das Ventil auf Position während des Montagevorgangs. Die zweite Mutter ist eine Kontermutter.
- Nach erfolgter Montage ist ein Spiel von 5 – 8 mm zwischen der ersten Mutter und der Felge einzustellen und dieses durch Kontern mit der zweiten Mutter zu sichern. Das Spiel dient dazu, daß sich das Ventil im Falle des Drehens des Reifens durch Beschleunigen oder Bremsen bewegen kann und nicht abreißt.



Quelle: Michelin Produktbroschüre 2021