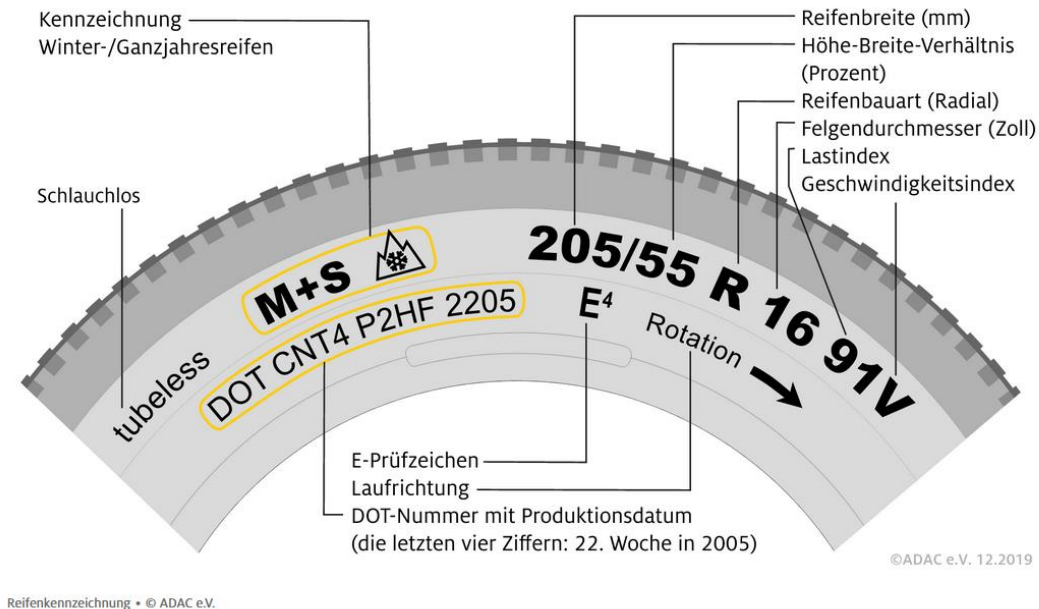


KFZ-REIFEN

WICHTIGE INFORMATIONEN



Beispiel: 205/55 R 16 91V M+S DOT 2205

REIFENBREITE: 205

Die Reifenbreite wird in Millimetern (mm) angegeben. In diesem Beispiel wären das also 205. Das heißt der Reifen hat eine breite von 205mm. Die meisten PKW-Reifen beginnen bei 125mm und gehen in 10er-Schritten bis auf ca.335mm

HÖHEN-BREITE-VERHÄLTNIS: 55

Das HBV ist das Prozentuale Verhältnis der Höhe zur Breite. Im Beispiel sind das also 55% von 205mm. Also 112,75mm Höhe. Je höher das Verhältnis ist, desto bequemer der Komfort. Je niedriger, desto sportlicher.

REIFENBAUART: R

Das R steht für eine radiale Bauart, welche die radial angeordneten Karkassfäden (Kunstfasern oder je nach Nutzen Stahl) im Reifen beschreibt. Also sein „Skelett“. Die frühere diagonale Bauart D darf heute nur noch bei Oldtimern verbaut werden. Es gibt auch noch RF, was sogenannte Run-Flat Reifen bezeichnet oder auch Notlaufreifen. Je Fahrzeug darf nur eine Art montiert werden.

DURCHMESSER: 16

Beschreibt den Durchmesser der Felge gemessen an dem Ring, auf dem der Reifenwulst an der Felge aufliegt. Das Maß wird in Zoll (2,54 cm) angegeben. Hier also 16 Zoll = 40,64 cm

GESCHWINDIGKEITSINDEX: V

Dieser ist einer Tabelle zu entnehmen und gibt die maximale Geschwindigkeit an, die der Reifen aushält. Im Beispiel entspricht V also einer Geschwindigkeit von 240 km/h.

Die Mindestanforderung an einen Reifen bezüglich der Geschwindigkeit errechnet sich wie folgt:

$$V_{min} = \text{Höchstgeschwindigkeit} + 6,5 \text{ km/h} + 0,01 \times \text{Höchstgeschwindigkeit.}$$

Zuordnung von Geschwindigkeitssymbol (Speed-Index) und Reifenhöchstgeschwindigkeit (Auszug)

Geschwindigkeitssymbole (GSY, Speed-Index)	zul. Höchstgeschwindigkeit in [km/h]	Geschwindigkeitssymbole (GSY, Speed-Index)	zul. Höchstgeschwindigkeit in [km/h]
F	80	S	180
G	90	T	190
J	100	U	200
K	110	H	210
L	120	V	240
M	130	VR	>210
N	140	W	270
P	150	Y	300
Q	160	ZR	>240
R	170	(Y)	>300

LAST-INDEX: 91

Der Lastindex beschreibt die Belastbarkeit eines Reifens bei einem Druck von 2,5 bar. Jede Reifendruckreduzierung verringert auch die Tragfähigkeit. Abzulesen sind die LI anhand einer Tabelle:

Zuordnung von Last-Index (Load-Index) und Reifentragfähigkeit (Auszug)

LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähig- keit in [kg] bei entspr. Luft- druck	LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähig- keit in [kg] bei entspr. Luft- druck	LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähig- keit in [kg] bei entspr. Luft- druck	LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähig- keit in [kg] bei entspr. Luft- druck
30	106	50	190	70	335	90	600
31	109	51	195	71	345	91	615
32	112	52	200	72	355	92	630
33	115	53	206	73	365	93	650
34	118	54	212	74	375	94	670
35	121	55	218	75	387	95	690
36	125	56	224	76	400	96	710
37	128	57	230	77	412	97	730
38	132	58	236	78	425	98	750
39	136	59	243	79	437	99	775
40	140	60	250	80	450	100	800
41	145	61	257	81	462	101	825
42	150	62	265	82	475	102	850
43	155	63	272	83	487	103	875
44	160	64	280	84	500	104	900
45	165	65	290	85	515	105	925
46	170	66	300	86	530	106	950
47	175	67	307	87	545	107	975
48	180	68	315	88	560	108	1000
49	185	69	325	89	580	109	1030

Für das Beispiel gilt also ein LI von 91, was einer Traglast von 615 kg bei einem Luftdruck von 2,5 bar entspricht. Welche Traglast ein PKW braucht ist in den Fahrzeugpapieren hinterlegt.

WINTER- & GANZJAHRES-REIFEN: M+S ODER ALPINE-SYMBOL

Diese Zeichen beschreiben, dass der Reifen für den Winter geeignet ist. Der Geschwindigkeitsindex kann bei diesen Reifen auch unter der bedingten Höchstgeschwindigkeit liegen. Das muss jedoch über einen für den Fahrer sichtbaren Aufkleber markiert werden. Das Alpine-Symbol (Berg mit Schneeflocke), wird/hat die M+S-Kennung ablösen/abgelöst.

**DOT: 2205**

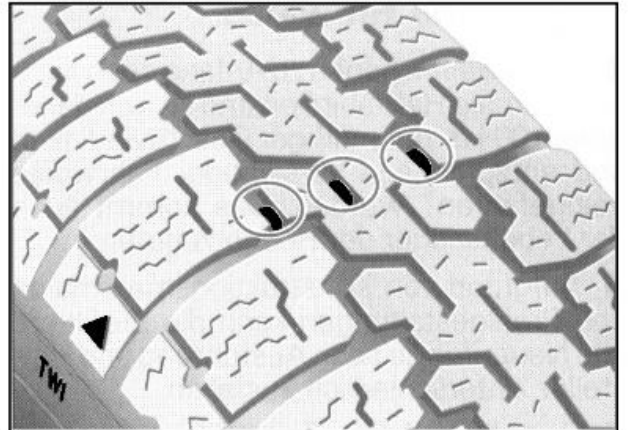
Die DOT verweist auf den Herstellungszeitraum des Reifens. Dabei geben die ersten beiden Ziffern die Produktionswoche und die letzten beiden Ziffern das Produktionsjahr an.

Bis zu 3 Jahren zählen Reifen als fabrikneu. Winterreifen sollten nicht älter als 6-8 Jahre und Sommer nicht älter als 8-10 Jahre gefahren werden.

Im Beispiel 2205 ist es also die 22te Woche im Jahr 2005.

VERSCHLEISSANZEIGE:

Jeder Reifen sollte bis zu einer Profiltiefe von 1,6mm möglichst nicht abgefahren werden. Um das darzustellen, besitzen die Reifen an sechs Stellen, am Rand der Lauffläche, sogenannte TWI-Kennzeichen oder ein Firmenlogo. Auf Höhen dieser Kennzeichen befinden sich auf der Lauffläche Erhebungen (Stege). Neben diesen „Stegen“ sollte die Profiltiefe regelmäßig gemessen werden. Die Haftung auf Nassen und Schnee nimmt bei bestimmten Reifen schon bei einer Profiltiefe unterhalb von 3-4 mm deutlich ab.



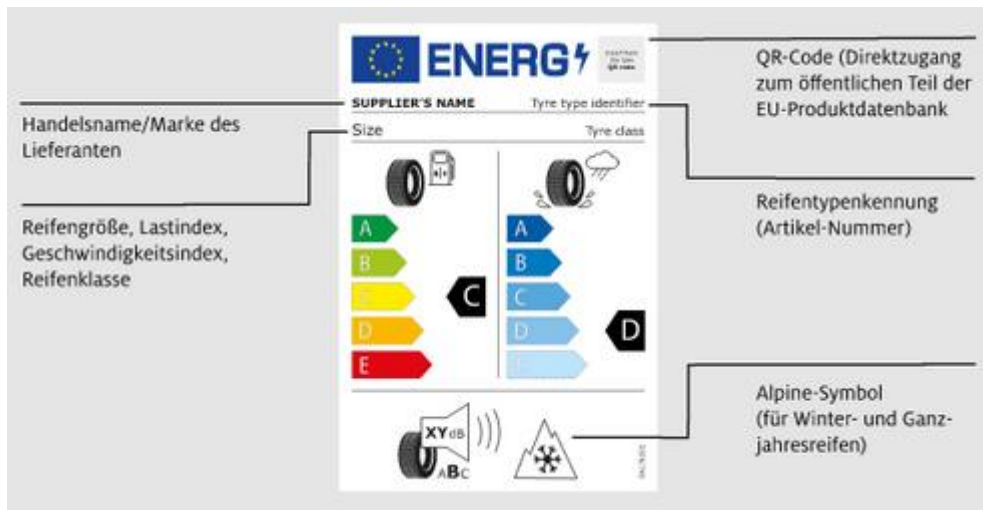
WEITERE FLANKENBESCHRIFTUNGEN:

Es gibt noch einige weitere Kennzeichen für die vielen verschiedenen Reifentypen. Ein T – Reifen z.B. ist ein Notreifen, der nur für einen temporären gebrauch gedacht ist.

Kennzeichnung	Bedeutung
A oder A0 oder A01	Reifen, die für Audi entwickelt wurden
CP	spezieller C-Reifen für Camping-Fahrzeuge
J	Reifen für Jaguar-Fahrzeuge
K1, K2, K3	einzelne Ferrari-Fahrzeuge
LR	Reifen für Land Rover-Fahrzeuge
MFS o. FR	Reifen mit Flankenschutzrippe
MGT	Reifen für Maserati-Fahrzeuge
MO oder MO1	Reifen für Mercedes-Fahrzeuge
*MO	Reifen für BMW- und Mercedes-Fahrzeuge
MO Extended oder MOE	Run-Flat-Reifen für Mercedes-Fahrzeuge
*MOE	Run-Flat-Reifen für BMW- und Mercedes-Fahrzeuge
N0, N1, N2, N3 o. N4	Reifen für Porsche-Fahrzeuge
* (Stern)	Reifen für BMW- und MINI-Fahrzeuge
R01	einzelne Audi-Fahrzeuge
T0	Reifen für BMW-Fahrzeuge
T	nur für den temporären Gebrauch geeignet (Notrad, siehe auch „Reifen für Noträder“)
TL	Tubeless/ Schlauchlos
TT	Schlauchreifen

REIFENLABEL:

Weitere Daten eines Reifens stehen auf dem Reifenlabel

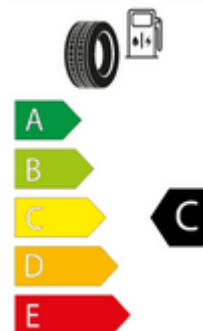


QR-CODE:

Der QR-Code ist die neueste Änderung am Reifenlabel. Scannt man diesen, bekommt man direkt alle Infos

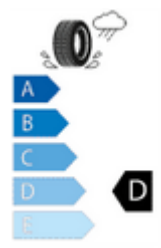
ROLLWIDERSTAND:

Der Rollwiderstand oder auch Kraftstoff- oder Energieeffizienz genannt, wird in die Klassen A bis E eingeteilt. Zwischen dem besten Reifen(A) und dem schlechtesten (E) liegt eine Differenz von ca. 0,5l/100km



NASSBREMSEN:

Auch hier gibt es eine Skala von A bis E



AUßENFAHRGERÄUSCHE:

Gekennzeichnet werden diese mit A, B oder C.

A = <math><3\text{dB(A)}</math> oder besser B = ca. 3dB(A) C= gibt es nicht (zu laut)

SONSTIGE LABELDATEN:

Hersteller, EAN-Nummer oder Artikelnummer und die Reifenbezeichnung, wie sie auch auf dem Reifen zu finden ist.