

# MOTORRADREIFEN

## WICHTIGE INFORMATIONEN

### LAST-INDEX:

Der Lastindex beschreibt die Belastbarkeit eines Reifens bei einem Druck von 2,9 bar. Jede Reifendruckreduzierung verringert auch die Tragfähigkeit. Abzulesen sind die LI anhand einer Tabelle:

LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähigkeit in [kg] bei entspr. Luft- druck	LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähigkeit in [kg] bei entspr. Luft- druck	LI Last-Index Load-Index	Maximale Tragfähigkeit in [kg] bei entspr. Luft- druck
21	82,5	44	160	67	307
22	85	45	165	68	315
23	87,5	46	170	69	325
24	90	47	175	70	335
25	92,5	48	180	71	345
26	95	49	185	72	355
27	97	50	190	<b>73</b>	<b>365</b>
28	100	51	195	74	375
29	103	52	200	75	387
30	106	53	206	76	400
31	109	54	212	77	412
32	112	55	218	78	425
33	115	56	224	79	437
34	118	57	230	80	450
35	121	58	236	81	462
36	125	59	243	82	475
37	128	60	250	83	487
38	132	61	257	84	500
39	136	62	265	85	515
40	140	63	272	86	530
41	145	64	280	87	545
42	150	65	290	88	560
43	155	66	300	89	580

**Reinforced Reifen:** Einzelne Reifen tragen zusätzlich die Bezeichnung „reinforced“. Sie haben eine höhere Tragfähigkeit als Standardreifen mit gleicher Dimension.

### GESCHWINDIGKEITSINDEX:

Auch der Geschwindigkeitsindex ist einer Tabelle zu entnehmen und gibt die maximale Geschwindigkeit an, die der Reifen aushält.

Die Mindestanforderung an einen Reifen bezüglich der Geschwindigkeit errechnet sich wie folgt:

$$(\text{Höchstgeschwindigkeit} + 6,5 \text{ km/h}) + (0,01 \times \text{Höchstgeschwindigkeit})$$

\*(Höchstgeschwindigkeit im Fahrzeugschein angegeben)

Geschwindigkeitssymbole (GSY, Speed-Index)	zul. Höchstgeschwindigkeit bis....in [km/h]	Geschwindigkeitssymbole (GSY, Speed-Index)	zul. Höchstgeschwindigkeit bis ...in [km/h]
F	80	S	180
G	90	T	190
J	100	U	200
K	110	H	210
L	120	<b>V/VB</b>	<b>240</b>
M	130	<b>(V) (VB)</b>	<b>über 240</b>
N	140	<b>W</b>	<b>270</b>
P	150	<b>(W)</b>	<b>über 270</b>
Q	160	<b>ZR</b>	<b>über 240</b>
R	170		

### WEITERE FLANKENBESCHRIFTUNGEN:

Die **ECE-R 75** hat neben den gängigen Bezeichnungen auch noch weitere Beschriftungen zugelassen, deren Anwendung jedoch nur bei speziellen Reifen oder amerikanischen Reifen gegeben ist:

- M steht für Motorrad
- T steht für die Reifennennbreite. T entspricht einem Zoll-Wert von 5.00 bzw. 5.10.
- 90 steht für das Querschnittsverhältnis (Höhe/Breite in Prozent)
- 16 steht für den Felgendurchmesser in Zoll
- T steht für die Felgenkontur
- M/C steht für Motorcycle
- 71 steht für den Load-Index
- H steht für den Speed-Index
- TL steht für Tubeless also Schlauchlos

**ZOLL-KENNZEICHNUNG AN MOTORRÄDERN:**

Hier wird nur die Nennbreite angegeben und zwar in Zoll. Das Breite-Höhenverhältnis liegt in etwa zwischen 80% und 100%.

Bsp.: 4.00 – 18 64 H

Zeichen	Bedeutung
4.00	Der Reifen hat eine Nennbreite von 4.00 Zoll. Dies entspricht ca. 102 mm (4 x 25,4 mm). In der ECE R 75, Anhang 5, Tabelle 3 wird diesem Reifen auf einer Messfelgen der Breite 2.50 Zoll eine Querschnittsbreite von 108 mm zugeordnet. Maximal darf der Reifen 124 mm breit sein.
-	Der Reifen ist in Diagonalbauart ausgeführt. Erläuterungen siehe auch unter Punkt 1. <b>Millimeterkennzeichnung für Niederquerschnittsreifen (entspr. ECE R 75) Nr. 3 Bauartkennung</b>
18	Der Reifendurchmesser beträgt 18 Zoll.
64	Entsprechend der Tragfähigkeitskennzahl (Load-Index) 64 kann der Reifen eine Radlast von 280 kg tragen. Siehe auch <b>Nr. 6: Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsklasse (Load- oder Last- und Speed-Index)</b>
H	Entsprechend dem Geschwindigkeitsbuchstaben (Speed-Index) H ist der Reifen für eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h ausgelegt. Siehe auch <b>Nr. 6: Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsklasse (Load- oder Last- und Speed-Index)</b>

Um die Daten auch für das metrische System nutzen zu können, geben die Hersteller Gegenüberstellungen an. So hat ein Reifen mit der Kennung 4.00-18 eine Millimeterdimension von 110/100-18, 120/90-18 und 130/80-18

## REIFENBEZEICHNUNGEN IN ALTEN PAPIEREN:

In den Fahrzeugpapieren älterer Modelle sind auch ältere Reifenbezeichnungen zu finden. Die ECE-R 75 hat die Bezeichnungen angepasst:

Nr.	Alte Dimensionsbezeichnung vor der ECE-R 75	Neue Dimensionsbezeichnung entsprechend ECE-R 75	Bemerkung
1	140/90 VB 15	140/90 B 15 70 V	Alte Kennzeichnung: Reifen ist für über 210 km/h (V) zugelassen, keine weitere Information Neue Kennzeichnung: Reifen ist für bis 240 km/h zugelassen, die Tragfähigkeit bei 210 km/h ist 335 kg.
2	150/60 ZR 17	150/60 ZR 17 66 W	Alte Kennzeichnung: Reifen ist für über 240 km/h (Z) zugelassen, keine weitere Information Neue Kennzeichnung: Reifen ist für bis 270 km/h zugelassen, die Tragfähigkeit bei 240 km/h ist 300 kg.
3	160/70 VB 17 V240	160/70 B 17 73 V	Alte Kennzeichnung: Reifen ist für über 210 km/h (V) zugelassen, V240 deutet auf Höchstgeschwindigkeit 240 km/h hin. Neue Kennzeichnung: Reifen ist für bis 240 km/h zugelassen, die Tragfähigkeit bei 210 km/h ist 365 kg
4	170/60 ZR 18	170/60 ZR 18 (73 W)	Alte Kennzeichnung: Reifen ist für über 240 km/h (Z) zugelassen, keine weitere Information Neue Kennzeichnung: Reifen ist für mindestens 270 km/h zugelassen, da 73W in Klammern gestellt, maximal zulässige Geschwindigkeit nicht ersichtlich. Die Tragfähigkeit bei 240 km/h ist 365 kg.
5	110/70 V 17 V250	110/70 V 17 V250 (54V)	Alte Kennzeichnung: Reifen ist für über 210 km/h (V) zugelassen, V250 deutet auf Höchstgeschwindigkeit 250 km/h hin. Neue Kennzeichnung: Reifen ist für mindestens 240 km/h zugelassen, da 54V in Klammern gestellt. V250 deutet auf Höchstgeschwindigkeit 250 km/h hin. Die Tragfähigkeit bei 210 km/h ist 365 kg